

Qualité du transport des animaux : un outil d'autodiagnostic destiné aux professionnels

A tool for professionals to self-assess the quality of animal transportation

MOUNAIX B. (1), de BOYER des ROCHES A. (2), MAINARD H. (1), MIRABITO L. (3) et DAVID V (3).

(1) Institut de l'Élevage, Monvoisin, 35652 Le Rheu, France.

(2) Adresse actuelle : VetAgro Sup – Campus Vétérinaire de Lyon 1 avenue Bourgelat, 69280 Marcy l'Etoile, France.

(3) Institut de l'Élevage, 149 rue de Bercy, 75595 Paris, France.

INTRODUCTION

En 2008, les Rencontres « Animal et Société » ont abouti à un compromis entre parties prenantes pour développer des outils destinés aux professionnels afin de mesurer le bien-être des animaux. Face à l'intérêt croissant des questions relatives au bien-être des animaux d'élevage, en particulier durant le transport vers l'abattoir, les professionnels ont en effet besoin de nouveaux outils pour évaluer, en routine, la qualité du transport sur les animaux.

Pour répondre à cette demande, un outil d'autodiagnostic de la qualité du transport, reposant sur des indicateurs mesurés à la fois (i) directement sur les animaux et (ii) sur le matériel et les manipulations, a été développé en collaboration avec les professionnels des filières bovine et ovine concernés par le transport des animaux.

1. MATERIEL ET METHODES

Les indicateurs basés sur l'observation des animaux ont été sélectionnés à partir de leur pertinence scientifique, de leur faisabilité testée en conditions de transport (115 observations de chargement ou déchargement) et de leur reproductibilité (Kappa > 0.4 pour les indicateurs qualitatifs ; $r^2 > 0.70$ pour les indicateurs quantitatifs ; N=640 bovins ; N=670 ovins).

Les critères d'évaluation des installations de chargement et de déchargement, et de la manipulation des animaux ont été définis à partir d'une analyse des dangers pour les animaux, discutés au sein d'un groupe de formateurs en contention et manipulation des bovins et des ovins, puis testés (faisabilité et reproductibilité) dans différentes situations de transport (marchés, abattoirs et centres d'allotement ; N= 55 chargements, N=59 déchargements).

2. RESULTATS : POUR CHAQUE ESPECE, DEUX GRILLES ET UN GUIDE DES BONNES PRATIQUES

Deux grilles ont été élaborées qui répertorient : (i) les indicateurs à observer sur chaque lot d'animaux. (ii) les critères d'évaluation des installations de chargement et déchargement, et de la manipulation. Chaque grille est spécifique au type d'animal (ovins, gros bovins, veaux de boucherie).

Les indicateurs décrivent des comportements de stress ou de peur des animaux, avec une attention particulière aux écarts par rapport aux comportements attendus (Tableau 1). Les comportements observés (nombre de chutes, glissades, refus d'avancer) permettent au transporteur de repérer des situations stressantes pour les animaux pour les corriger. La grille inclut également des observations réalisables lors des pauses du camion durant le transport, notamment pour repérer des animaux en état de stress thermique (halètement) ou blessés. Chaque indicateur se réfère à une page du guide de recommandations.

Tableau 1 : Extrait de la grille d'observation des ovins.

Au chargement	
Nombre d'animaux du lot	
Durée du chargement	
Comportement des animaux	
Nombre de chutes	
Blocages, retournements, tentatives de fuite	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui
Rappels	
Je m'assure qu'aucun animal inapte au transport n'est chargé.	Commentaire :

Les critères d'évaluation des conditions de transport permettent de repérer les causes possibles d'un problème de bien-être des animaux lors du chargement ou du déchargement (Tableau 2). Des rappels réglementaires ont aussi été inclus à la grille, ainsi que des critères relatifs au déroulement du transport (conditions de route, incidents, ...). Ces deux types de grilles sont accompagnés de recommandations pratiques, élaborées par un groupe d'experts, pour repérer les problèmes possibles dans les équipements et les procédures, et les corriger si nécessaire.

3. DISCUSSION : UN OUTIL D'AUTODIAGNOSTIC POUR SENSIBILISER AU BIEN-ETRE ANIMAL

Cette étude a permis de proposer aux professionnels une liste de points de surveillance de la qualité du transport des ovins et des bovins. Les indicateurs basés sur l'observation du comportement des animaux sont similaires à ceux des outils développés par Grandin pour les animaux arrivant à l'abattoir (2009), mais notre outil ne comporte pas d'échelle d'évaluation car son objectif est de permettre aux opérateurs de repérer en routine des problèmes éventuels de bien-être et d'y remédier le cas échéant. Il inclue donc une évaluation de la qualité des installations et de la manipulation. Cet outil contribue également à sensibiliser les opérateurs du transport à l'observation du comportement animal et à l'amélioration de leur bien-être. Les grilles proposées et le guide qui les complète comportent un rappel des principaux enseignements de la formation certifiante au transport des animaux vivants et peuvent ainsi fournir un complément utile à la formation des chauffeurs.

CONCLUSION

Les procédures d'audit interne sont en cours de discussion avec les professionnels des filières bovine et ovine concernés par le transport pour être adaptées aux différents métiers. Cette discussion s'accompagne d'une étude de la faisabilité de l'utilisation de l'outil par les opérateurs chez 3 d'entre eux. Cet outil dédié aux opérateurs confirme et renforce leur implication pratique dans les questions relatives au bien-être animal.

Cette étude a été réalisée avec l'appui d'un comité de pilotage interprofessionnel et avec le soutien financier d'INTERBEV et de France AgriMer.

Grandin (2009) : www.grandin.com

Tableau 2 : Extrait de la grille d'évaluation des installations (gros bovins)

Agencement de la zone de chargement ou de déchargement	<input type="checkbox"/> 3 parties <u>et</u> en angle <input type="checkbox"/> 3 parties <u>sans angle</u> ou 2 en angle	<input type="checkbox"/> Autre
Parois et couloirs adaptés aux animaux	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Pente du pont	<input type="checkbox"/> ≤ 26°	<input type="checkbox"/> > 26°